

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ	RUS.2
ДАННЫЕ О ВЛАДЕЛЬЦАХ АВТОМОБИЛЯ	RUS.3
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ВАШ НОВЫЙ RENAULT	RUS.4
ПРОГРАММА ОБСЛУЖИВАНИЯ	RUS.5
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ	RUS.6
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ RENAULT, СПИСОК ОПЕРАЦИЙ	RUS.7
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	RUS.8
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	RUS.10
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	RUS.12
МОТОРНОЕ МАСЛО	RUS.15
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ РАДИОЧАСТОТ И НИЗКИХ ЧАСТОТ	RUS.18
ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	RUS.1
	RUS.1

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Дата первой продажи	___ / ___ / 20__
Модель	:
Двигатель	:
Цвет кузова	:
Идентификационный № (VIN)	_____ (17 символов)
Обозначение автомобиля в системе послепродажного обслуживания	:
Заводской № автомобиля	:
Заводской № двигателя	:
№ пульта дистанционного управления	:
№ ключа (дополнительно)	:
Код автомагнитолы	:

RUS.2

ДАННЫЕ О ВЛАДЕЛЬЦАХ АВТОМОБИЛЯ

Информация о первом владельце

Номерной знак автомобиля

Фио

Адрес

Технический консультант

Печать
представителя RENAULT

Информация о втором владельце

Номерной знак автомобиля

Фио

Адрес

Технический консультант

Печать
представителя RENAULT

Информация о третьем владельце

Номерной знак автомобиля

Фио

Адрес

Технический консультант

Печать
представителя RENAULT

RUS.3

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ВАШ НОВЫЙ RENAULT

Вы только что стали обладателем автомобиля RENAULT, и мы благодарим Вас за оказанное нам доверие. Предприятие RENAULT вкладывает в производство все свои знания и умения, чтобы Вы были полностью удовлетворены качеством наших автомобилей.

Чтобы как можно дольше сохранить рабочие характеристики и обеспечить оптимальную эксплуатацию Вашего автомобиля, специалисты RENAULT разработали специальную программу технического обслуживания, адаптированную к каждому автомобилю RENAULT. Вы должны своевременно проходить операции технического обслуживания согласно рекомендациям производителя.

Мы рекомендуем Вам проводить любые операции по техническому обслуживанию и ремонту Вашего автомобиля на сервисной станции RENAULT. Только работы, проведенные техническими специалистами, прошедшими обучение по программе RENAULT, с использованием специальных диагностических инструментов, а также установка оригинальных деталей соответствующего качества могут гарантировать Вам поддержание первоначального уровня безопасности, комфорта и рабочих характеристик Вашего автомобиля.

Внимательно ознакомьтесь с содержанием Вашей сервисной книжки, убедитесь в ее правильном заполнении при покупке, а также в дальнейшем проверяйте правильность ее заполнения при проведении любых операций по техническому обслуживанию. Эти документальные подтверждения потребуются при проведении любых гарантийных работ.

RUS.4

ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Программа технического обслуживания Вашего автомобиля была разработана производителем таким образом, чтобы обеспечить необходимый уровень его рабочих характеристик на протяжении всего срока эксплуатации.

Соблюдение программы технического обслуживания, его периодичности и указаний по применению горюче-смазочных материалов, эксплуатационных жидкостей и составов обязательно на весь период действия гарантии и для всех автомобилей, охватываемых контрактом на техническое обслуживание.

Эта программа состоит из технического обслуживания RENAULT и дополнительных операций:

- Техническое обслуживание RENAULT распространяется на все автомобили RENAULT.
- Дополнительные операции определяются моделью автомобиля и/или установленного двигателя.

Плановое техническое обслуживание RENAULT:

Техническое обслуживание RENAULT включает замену масла и масляного фильтра, выполнение проверок и долив эксплуатационных жидкостей.

Если автомобиль оборудован дисплеем с индикацией пробега до предстоящей очередной замены масла/технического обслуживания, необходимо обнулять его показания после проведения каждого планового техобслуживания.

Дополнительные операции:

Дополнительно к техническому обслуживанию RENAULT необходима замена некоторых деталей, в зависимости от километража и/или возраста автомобиля.

За дополнительной информацией о перечне деталей, подлежащих замене при замене того или иного узла автомобиля, обратитесь на сервисную станцию RENAULT.

- В обязательном порядке необходимо использовать только детали, соответствующие указанным нормам.
- Для автомобилей, эксплуатирующихся или зарегистрированных за пределами страны первоначальной реализации, обязательно обратитесь в сеть RENAULT за информацией о программе технического обслуживания, принятой для местных условий эксплуатации. См. главу «Особые условия эксплуатации».
- Компания RENAULT оставляет за собой право в любой момент изменить программу технического обслуживания RENAULT в соответствии с политикой развития своих автомобилей.

RUS.5

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

		Техническое обслуживание каждые ... (по достижении любого из двух пределов)		
		каждые 15 000 км или каждый год	каждые 10 000 км или каждый год	каждые 8 000 км или каждый год
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Все модели	•		
	кроме: – моделей Renault Sport – моделей с двигателями с турбонаддувом (1.2 TCE, 2.0 T)		•	
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Все модели		•	
	кроме: – Trafic и Master без противосажевого фильтра	•		
	кроме: – Koleos			•

RUS.6

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ RENAULT Список операций

Кузов

- Проверка антикоррозионного покрытия.
- Очистка направляющих дефлектора и подвижной панели панорамного люка крыши.
- Проверка работоспособности и смазки замка капота.

Двигатель

- Замена масла в двигателе.
- Замена масляного фильтра.
- Проверка системы выпуска отработавших газов.
- Слив воды из топливного фильтра дизельного двигателя⁽¹⁾ (если не наступил срок замены фильтра).

Проверка уровней эксплуатационных жидкостей и герметичности гидравлических контуров

- Проверка рулевого управления с гидроусилителем⁽¹⁾.
- Проверка системы охлаждения двигателя.
- Проверка тормозной системы / гидропривода сцепления⁽¹⁾.
- Проверка гидроблока роботизированной коробки передач⁽¹⁾.

- Проверка гидравлического сцепления роботизированной коробки передач⁽¹⁾

Сцепление

- Проверка свободного хода педали сцепления⁽¹⁾ (за исключением моделей с автоматической регулировкой свободного хода).

Проверка шасси

- Проверка состояния защитных чехлов, сайлент-блоков и шаровых шарниров и опор.
- Проверка состояния и давления в шинах (включая запасное колесо или средство для ремонта шин в аэрозольной упаковке).
- Проверка наличия колпачков вентиля колес.
- Проверка герметичности амортизационных стоек передней подвески и амортизаторов задней подвески.
- Проверка износа тормозных колодок, передних и задних тормозных дисков⁽¹⁾.

Визуальные проверки

- Проверка приборов наружного освещения и световой сигнализации.
- Проверка приборов освещения салона.
- Проверка состояния ветрового стекла и зеркал заднего вида.

- Проверка износа щеток очистителей ветрового и заднего стекол.
- Проверка уровня жидкости в бачках омывателей ветрового и заднего стекол.

Этикетки

- Проверка наличия и правильности расположения предупредительных этикеток подушек безопасности и в моторном отсеке.

Диагностика электронных систем

- Проверка аккумуляторной батареи тестером.
- Проверка ЭБУ с помощью диагностического компьютера.
- Проверка работы сигнальных ламп на щитке приборов.

Обнуление показаний

- Проверка отображения запаса хода до очередной замены масла и очередной технической обслуживания⁽¹⁾.

Документальные подтверждения

- Наклейка этикетки о пройденном техническом обслуживании в моторном отсеке⁽¹⁾.

(1) В зависимости от автомобиля или страны.

RUS.7

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ автомобилей с БЕНЗИНОВЫМ двигателем

Проводить данную операцию или замену каждые ... (при достижении любого из двух пределов)					
Автомобили с техническим обслуживанием через каждые...	Свечи зажигания	Воздушные фильтры	Топливные фильтры ⁽¹⁾	Фильтр салона	Охлаждающая жидкость
10 000 км или каждый год	каждые 120 000 км пробега кроме: – 60 000 км пробега для двигателей 2.0 T, кроме Renault Sport, и для двигателей 1.2 TCE	10 000 км пробега или через каждые 2 года	каждые 120 000 км пробега	При каждом техническом обслуживании	90 000 км пробега или через каждые 3 года
каждые 15 000 км или каждый год	каждые 60 000 км кроме: – 120 000 км пробега для моделей с двигателем 3.5 V6, Clio 2.0 16v, Laguna 2.0 16v	15 000 км пробега или каждый год	каждые 120 000 км пробега	При каждом техническом обслуживании	90 000 км пробега или через каждые 3 года
⁽¹⁾ Программа для замены топливных фильтров, встроенных в топливный бак, не предусмотрена.					

В случае эксплуатации автомобиля в особых условиях программа технического обслуживания должна быть ужесточена: см. главу «Особые условия эксплуатации».

RUS.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ автомобилей с БЕНЗИНОВЫМ двигателем (продолжение)

Проводить данную операцию или замену каждые ... (при достижении любого из двух пределов)						
Автомобили с техническим обслуживанием через каждые...	Тормозная жидкость ⁽²⁾ (DOT4, ISO класс 6 и norme Renault 03-50-006)	Ремень привода дополнительного оборудования и ролики ⁽³⁾	Ремень привода ГРМ и ролики ^{(3) (4)}	Проверка и очистка системы кондиционирования воздуха	Проверка и долив хладагента	Проверка и очистка от пыли колодок (тормозные барабаны)
10 000 км или каждый год	90 000 км пробега или через каждые 3 года	60 000 км пробега или каждые 4 года	60 000 км пробега или каждые 4 года	каждые 2 года	каждые 4 года	60 000 км
каждые 15 000 км или каждый год	90 000 км пробега или через каждые 3 года кроме: – 60 000 км пробега или через каждые 2 года для модели Koleos	60 000 км пробега или каждые 4 года	60 000 км пробега или каждые 4 года	каждые 2 года	каждые 4 года кроме: – каждые 3 года для автомобиля Koleos	60 000 км
<p>⁽²⁾ Для автомобилей без системы стабилизации траектории Renault допускает использование жидкости DOT 4, ISO класса 4 и по норме Renault 03-50-005.</p> <p>⁽³⁾ В ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы двигателей. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному представителю RENAULT.</p> <p>⁽⁴⁾ Ремень привода ГРМ и ролики не входят в программу технического обслуживания двигателей с цепным приводом ГРМ.</p>						

RUS.9

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ автомобилей С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

	Проводить данную операцию или замену каждые ... (при достижении любого из двух пределов)				
Автомобили с техническим обслуживанием через каждые ...	Воздушный фильтр	Топливные фильтры ⁽¹⁾	Фильтр салона	Охлаждающая жидкость	Тормозная жидкость ⁽²⁾ (DOT4, ISO класс 6 и норма Renault 03-50-006)
8 000 км или каждый год	8 000 км пробега или каждый год	каждые 8 000 км	При каждом техническом обслуживании	Каждые 88 000 км или каждые 3 года	56 000 км пробега или через каждые 2 года
10 000 км или каждый год	10 000 км пробега или через каждые 2 года	30 000 км кроме: – 10 000 км пробега для двигателей 1.5 dCi	При каждом техническом обслуживании	90 000 км пробега или через каждые 3 года	90 000 км пробега или через каждые 3 года
каждые 15 000 км или каждый год	15 000 км пробега или каждые 2 года	30 000 км	При каждом техническом обслуживании	90 000 км пробега или через каждые 3 года	90 000 км пробега или через каждые 3 года
<p>⁽¹⁾ Дизельные двигатели: при проведении планового технического обслуживания автомобиля с дизельным двигателем, если дата замены топливного фильтра дизельного двигателя еще не наступила, обязательно очистите отстойник фильтра.</p> <p>Во избежание поломки двигателя используйте только топливо, соответствующее нормам качества, действующим в стране, где эксплуатируется автомобиль (см. характеристики, указанные на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака).</p> <p>⁽²⁾ Для автомобилей, не оснащенных системой поддержания курсовой устойчивости, компания Renault допускает использование жидкости DOT 4, ISO класса 4 и нормы Renault 03-50-005</p>					
<p>В случае эксплуатации автомобиля в особых условиях программа технического обслуживания должна быть ужесточена: см. главу «Особые условия эксплуатации».</p>					

RUS.10

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ автомобилей С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (продолжение)

Проводить данную операцию или замену каждые ... (при достижении любого из двух пределов)					
Автомобили с техническим обслуживанием через каждые ...	Ремень привода дополнительного оборудования и ролики ⁽³⁾	Ремень привода ГРМ и ролики ⁽³⁾⁽⁴⁾	Проверка и очистка системы кондиционирования воздуха	Проверка и долив хладагента	Проверка и очистка от пыли колодок (тормозные барабаны)
8 000 км или каждый год	64 000 км пробега или каждые 4 года	Цепь	каждые 2 года	каждые 3 года	Диски
10 000 км или каждый год	60 000 км пробега или каждые 4 года кроме: – 80 000 км пробега или каждые 4 года для двигателей 2.0 dCi	60 000 км пробега или каждые 4 года	каждые 2 года	каждые 4 года	каждые 60 000 км
каждые 15 000 км или раз в год	60 000 км пробега или каждые 4 года кроме: – 75 000 км пробега или каждые 4 года для двигателей 2.0 dCi	60 000 км пробега или каждые 4 года	каждые 2 года	каждые 4 года	каждые 60 000 км
<p>⁽³⁾ В ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы некоторых двигателей. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному представителю RENAULT.</p> <p>⁽⁴⁾ Ремень привода ГРМ и ролики не входят в программу технического обслуживания двигателей с цепным приводом ГРМ.</p>					

RUS.11

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Компания RENAULT предписывает изменять периодичность замены некоторых деталей и жидкостей в зависимости от особых условий эксплуатации.

Во время проведения этих дополнительных операций обнуления показаний дисплея «пробег до предстоящей очередной замены масла/обслуживания» не производится.

Список особых условий эксплуатации и новая периодичность (замена производится при достижении любого из двух сроков).

- 1) – Автомобиль используется не менее 50% времени **на холостом ходу** (например, при частых поездках на короткое расстояние с остановками без выключения двигателя).
- Не менее 50% эксплуатационного пробега **со средней скоростью ниже 30 км/ч** (движение преимущественно в городском цикле, такси, учебные автомобили, развозные автомобили и т. п.).
 - Не менее 30% общего пробега автомобиль эксплуатируется **с буксировкой прицепа, жилого фургона и т. д.** массой более 500 кг (только для легковых автомобилей).
 - Эксплуатация в **запыленной атмосфере** (на строительных площадках при пробеге более 1 000 км/год по дорогам без покрытия и т. п.).
 - Продолжительная эксплуатация (более 3 000 км в год) с **моторными маслами** или **видами топлива не соответствующими предписаниям RENAULT** (рекомендованные масла см. сервисную книжку, и топливо см. инструкцию по эксплуатации).

Операции	Периодичность
Замена масла в двигателе и замена масляного фильтра Замена воздушного фильтра Замена фильтра салона Замена топливного фильтра дизельного двигателя Замена приводных систем (ремней привода дополнительного оборудования, газораспределительного механизма и их шкивов) ^{(1) (2)} (1) В ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы двигателей. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному представителю Renault.	Сократите в 2 раза периодичность замены, установленную в км пробега в нормальных условиях эксплуатации. (2) При эксплуатации автомобиля в запыленной атмосфере периодичность замены ремней (привода дополнительного оборудования и газораспределительного механизма), установленная для нормальных условий эксплуатации, не изменяется.
Примечание: для особых условий эксплуатации: Если автомобиль используется не менее 50% времени на холостом ходу (например, при частых поездках на короткое расстояние с остановками без выключения двигателя), то периодичность замены моторного масла и масляного фильтра должна быть сокращена в 2 раза.	

RUS.12

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ (продолжение)

2) – Длительная эксплуатация (более 5 000 км/год) при постоянной **температуре** наружного воздуха **ниже - 15 °С**.

Операции	Периодичность
Замена масла в двигателе и замена масляного фильтра	Сократите в 2 раза периодичность замены, установленную в км для нормальных условий эксплуатации

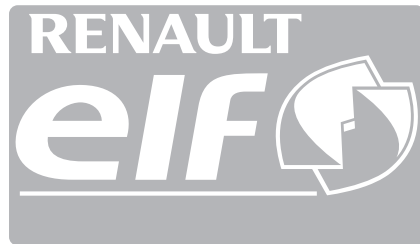
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ (продолжение)

Пример: Для автомобиля с бензиновым двигателем с периодичностью обслуживания каждые 15 000 км (или каждый год) замена воздушного фильтра производится через каждые 15 000 км (или каждый год), замена фильтра салона производится при каждом техническом обслуживании и замена приводных ремней (дополнительного оборудования и газораспределительного механизма) каждые 60 000 км (или каждые четыре года).

Операция	Периодичность в «нормальных условиях эксплуатации»	Периодичность в «особых условиях», кроме «эксплуатации на холостом ходу»	Периодичность в «особых условиях»: эксплуатация на холостом ходу»
Техническое обслуживание	Каждые 15 000 км или раз в год	Каждые 7 500 км или раз в год	Каждые 7 500 км или раз в год
Замена масла в двигателе и замена масляного фильтра	Каждые 15 000 км или каждый год	Каждые 7 500 км или каждый год	Каждые 7 500 км или каждые 6 месяцев
Замена воздушного фильтра	Каждые 15 000 км или каждый год	Каждые 7 500 км или каждый год	Каждые 7 500 км или каждый год
Замена фильтра салона	При каждом техническом обслуживании (а именно: каждые 15 000 км или каждый год)	Каждые 7 500 км или каждый год	Каждые 7 500 км или каждый год
Замена приводных ремней и шкивов	Каждые 60 000 км или каждые 4 года	Каждые 30 000 км ⁽¹⁾ или каждые 4 года	Каждые 30 000 км или каждые 4 года
⁽¹⁾ Кроме эксплуатации в запыленной атмосфере . Периодичность: каждые 60 000 км или каждые 4 года			

МОТОРНОЕ МАСЛО

RENAULT рекомендует ELF



Проверка уровня масла

RENAULT рекомендует Вам **регулярно проверять уровень масла**, особенно в течение периода обкатки или перед длительной поездкой.

Для этого Ваш автомобиль оснащен устройством для контроля уровня масла в двигателе (информация на щитке приборов и/или щуп на двигателе).

Доливайте масло, когда его уровень достигнет отметки минимального уровня на щупе или на щитке приборов появится соответствующее сообщение (если автомобиль оборудован данной функцией).

Рекомендации по определению уровня масла с помощью маслоизмерительного щупа:

При проверке уровня необходимо соблюдать следующие условия:

- установите автомобиль на **ровную горизонтальную** поверхность,
 - двигатель должен быть **остановлен и не прогрет**,
 - маслоизмерительный щуп **вставлен до упора** или пробка-щуп **ввинчена до упора**.
- **RENAULT запрещает добавлять в моторное масло любые добавки и присадки**



Советы по доливке масла:

- **качество масла** самая важная составляющая «здоровья» Вашего двигателя. Строго следуйте предписаниям производителя, представленным в данной книжке по техническому обслуживанию,
- после доливки масла, прежде чем проверять его уровень с помощью щупа, обязательно дайте маслу стечь вниз в течение приблизительно **10 минут**. Уровень масла **не должен быть выше верхней** отметки щупа, **превышение может привести** к поломке двигателя.

МОТОРНОЕ МАСЛО (продолжение)

Определите класс качества и класс вязкости масла, предписанного для вашего автомобиля по приведенной ниже таблице.

Класс вязкости указан для самой низкой температуры.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ		Классы качества	Классы вязкости			
			T > - 15° C			
			T > - 20° C			T > - 25° C
					T > - 30° C	
Атмосферный бензиновый двигатель	или	ACEA A1 / ACEA A2 / ACEA A3 / ACEA A5	15W40 или 15W50	10W30 или 10W40, или 10W50	5W30 или 5W40, или 5W50	0W30 или 0W40
		API SL / API SM				
Бензиновый двигатель с турбонаддувом или Renault Sport		ACEA A3	5W40	5W40	5W40	0W40
Кроме:						
Двигатель 1.2 TCE	или	ACEA A3/B4	5W40	5W40	5W40	0W40
		ACEA A5/B5	5W30	5W30	5W30	0W30 или 0W40

RUS.16

МОТОРНОЕ МАСЛО (продолжение)

Определите класс качества и класс вязкости масла, предписанного для вашего автомобиля по приведенной ниже таблице.

Класс вязкости указан для самой низкой температуры.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Чтобы узнать, оборудован ли ваш автомобиль противосажевым фильтром (FAP), обратитесь в сервисный центр Renault		Классы качества	Классы вязкости				
			T > - 15° C				
			T > - 20° C			T > - 25° C	T > - 30° C
			T > - 20° C		T > - 25° C		
Дизельный двигатель (без противосажевого фильтра)	или	ACEA B2 / ACEA B3 / ACEA B4	15W40 или 15W50	10W40 или 10W50	5W40 или 5W50	0W30 или 0W40	
		API CF				0W40	
Кроме: Espace IV (без противосажевого фильтра), двигателя V6 3.0 dCi	или	RN 0710	5W40	5W40	5W40	0W40	
		ACEA A3/B4					
Кроме: Трафик и Master (без противосажевого фильтра)		RN 0710	5W40	5W40	5W40	0W40	
Все дизельные двигатели с противосажевым фильтром		RN 0720	5W30 или 5W40	5W30 или 5W40	5W30 или 5W40	0W30 или 0W40	
Кроме: Двигатели 2.2 dCi		ACEA B4	5W40	5W40	5W40	0W40	

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ РАДИОЧАСТОТ И НИЗКИХ ЧАСТОТ

Все устройства, использующие радиочастоты и низкие частоты, установленные на автомобили гаммы RENAULT, соответствуют основным требованиям директивы R&TTE.

Страны, в которых действует эта директива: страны Европейского союза (27 стран-членов с 1/01/2007), Заморские Департаменты и Территории Франции, Южные и Антарктические земли, Французские территориальные сообщества и:

- Алжир,
- Албания,
- Азербайджан,
- Белоруссия,
- Боливия,
- Колумбия,
- Коста Рика,
- Кот-д'Ивуар,
- Куба,
- Эквадор,
- Эфиопия,
- Грузия,
- Гватемала,
- Гвинея-Бисау,
- Гайана,
- Гондурас,
- Нормандские острова,
- Каймановые острова,
- Канарские острова,
- Коморские острова,
- Фарерские острова,
- Американские Виргинские острова,
- Индия,
- Исландия,
- Либерия,
- Лихтенштейн,
- Македония,
- Мали,
- Монако,
- Намибия,
- Непал,
- Никарагуа,
- Нигер,
- Норвегия,
- Новая Зеландия,
- Уганда,
- Узбекистан,
- Панама,
- Парагвай,
- Полуостров Сеута,
- Россия,
- Руанда,
- Сан-Марино,
- Сальвадор,
- Судан,
- Швейцария,
- Танзания,
- Таиланд,
- Туркменистан,
- Украина,
- Хорватия,
- Швейцария,
- Вьетнам.

RUS.18