



# RENAULT LAGUNA COUPE ОТ 1 220 000 РУБ.

ЯРКАЯ ДЕБЮТАНТКА РОССИЙСКОГО АВТОРЫНКА RENAULT LAGUNA COUPE ПРИКОВОЫВАЕТ ВЗГЛЯД, ОЧАРОВЫВАЯ ПРИРОДНЫМ НАЦИОНАЛЬНЫМ ШАРМОМ И НЕ СТОЛЬ ТИПИЧНОЙ ДЛЯ ФРАНЦУЖЕНОК КРАСОТОЙ. ПЕРВОЕ ПОСЛЕ ДОЛГОГО ПЕРЕРЫВА КУПЕ ФРАНЦУЗСКОЙ ФИРМЫ ОБЕЩАЕТ СТАТЬ САМЫМ УСПЕШНЫМ!

◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА

**ПРИЗНАТЬСЯ, Я НЕ БОЛЬШОЙ** поклонник француженек. Помнится, наслушавшись с юности легенд о необыкновенном очаровании французских женщин, много лет тому назад я с огромным трепетом впервые отправлялся во Францию знакомиться с шармом ее дочерей. Как сейчас понимаю, мне тогда невероятно повезло. Едва ступив на Лазурный берег, я уже через час повстречал в кафе самую прекрасную француженку, которую только можно было себе представить. Кристина, вылитая Софи Марсо в юности, была студенткой и в ка-

никулы подрабатывала официанткой в кафе Ниццы. Мы с приятелем добрых три часа просидели тогда за столиком, просто потягивая вино и наслаждаясь ее сумасшедшим очарованием. Но, увы... Это было лишь исключение, которое, как известно, подтверждает правило. С тех пор, регулярно бывая во Франции, я убедился, что, несмотря на природный шарм и врожденную сексуальность, отыскать среди француженек настоящую красавицу — все равно что иголку в стоге сена. То же самое и с французскими автомобилями! Но, как оказалось, и тут случаются

исключения. Едва увидев на редакционной парковке пригнанную на тест Laguna Coupe, я сразу вспомнил Кристину... Не сказать, что влюбился, но был приятно очарован. В отличие от традиционной Laguna, в купе мягкие округлые обводы кузова необыкновенно гармонично сочетаются с традиционными, чуть скошенными галльскими чертами. Покатые бедра, изящная спина, рельефная задняя часть: по меркам французского автомобилестроения — просто шедевр!

Убранство салона также вызывает лишь позитивные эмоции.



1



1 Кроме бензиновой версии, Laguna Coupe будет доступна и с дизельным 2-литровым мотором.  
2 Стойки характера лимитатора скорости можно позавидовать: превысить заданную скорость он не позволяет ни при каких условиях.



2

Передние кресла с хорошей боковой поддержкой, весьма качественная кожа, мягкая отделка торпедо. Места для размещения водителя и трех пассажиров более

чем достаточно. Разве что, несмотря на автоматически сдвигаемые кресла, забираться на второй ряд из-за низкой крыши не слишком удобно. Но много ли вы знаете купе, в которых дело с посадкой на задний диван обстоит иначе?!

Характер Laguna Coupe под стать внешности и национальности: порой слегка капризна и упряма — откуда иначе такое запаздывание кикдауна при старте с места — но в целом достаточно мягка и прогнозируема. Хорошая курсовая устойчивость, на удивление мягкая для полуспортивного купе, но оптимальная для российских дорог подвеска и, наконец, приличная динамика. 2-литровый 170-сильный бензиновый турбомотор разгоняет Renault Laguna Coupe до 100 км/ч за 9,2 с. Результат мог быть и луч-

ше, если бы не пресловутая задержка при старте. По субъективным ощущениям, чересчур аккуратная настройка электроники обходится потерей 0,5–1 с.

Словом, перед нами вырисовывается портрет просто-таки идеальной француженки. Очаровательная и сексуальная, она отдается вам на шоссе с истинной страстью любовницы, но при этом, как примерная супруга, умело сглаживает все ухабы наших дорог и с достаточным трепетом относится к семейному бюджету, расходуя от 8,8 л на 100 км.

С такой мадемуазель не стыдно появиться в высшем обществе. И не спорьте! Никогда прежде, находясь за рулем Renault, я не ловил на себе завистливые взгляды разбалованных московских автолюбителей. Charmante Cristina! ◻

## ВОЖДЕНИЕ

Отменная курсовая устойчивость, весьма острый руль и раскатистое звучание турбодвигателя позволяют получить максимум удовольствия от управления этим автомобилем.



## САЛОН

Достаточно простой и не перегруженный новомодными дизайнерскими изысками. Качественная отделка.



## КОМФОРТ

Удобные сиденья и мягкая, но не вальжная подвеска.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

Жесткий кузов и 10 подушек безопасности вселяют уверенность.



## ЦЕНА

Не дешево, но вполне обоснованно.



**+** КОМФОРТНАЯ ПОВЕСКА, ХОРОШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ДИНАМИКИ И РАСХОДА ТОПЛИВА.  
**-** ЗАДУМЧИВЫЕ РЕАКЦИИ ПРИ СТАРТЕ С МЕСТА, ОТСУТСТВИЕ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО МИКСИРОВАНИЯ АУДИОСИСТЕМЫ ПРИ АКТИВАЦИИ ПАРКТРОНИКА.

Марка и модель	Renault Laguna Coupe 2.0T
Габариты	4643x1812x1396 мм
Двигатель	бензиновый, 1998 см <sup>3</sup> , 170 л. с./5000 мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	авт., 6-ступенчатая КП
Динамика	210 км/ч; 9,2 с до 100 км/ч
Конкуренты	Peugeot 407 Coupe, Alfa Romeo Brera