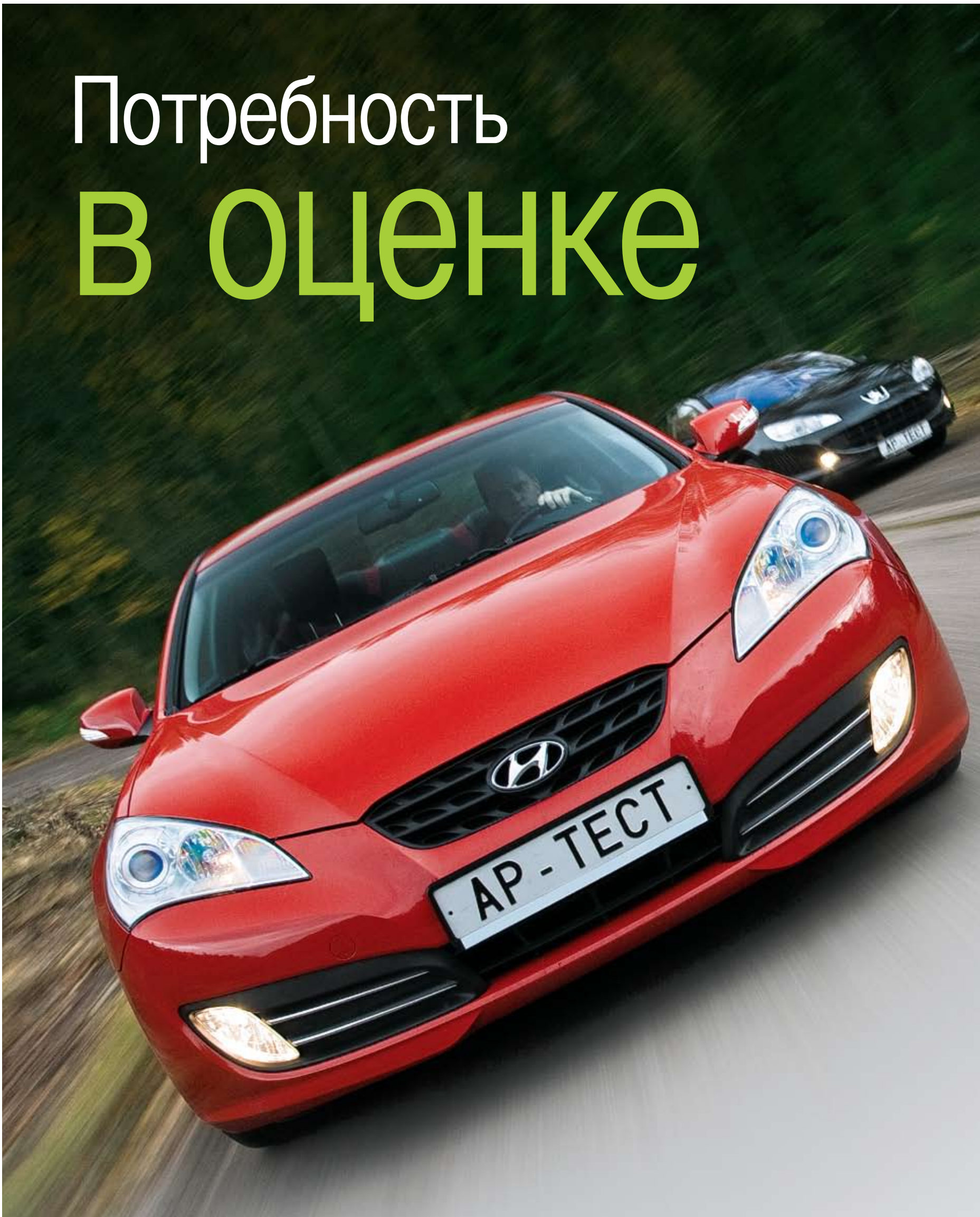


Потребность В ОЦЕНКЕ





Именно так в психоанализе это и называется — «потребность в оценке». И каждый водитель из числа тех, у кого есть такая потребность, задумывается о том, привлекает ли внимание его автомобиль. Прохожие оборачиваются? Дети восторгаются? Девушки украдкой поглядывают? Только не надо нас обманывать, уверяя, что вам на это наплевать. Вот для нас, например, это важно. Можно, коль есть деньги, пойти по пути мейнстрима — и купить двухдверный BMW или Audi. А можно потратить еще меньше — и, не исключено, сполна удовлетворить потребность в оценке. Мы попробовали. Вот, например, Renault Laguna Coupe. Изящный интеллигентный автомобиль. А вот дерзкий Hyundai Genesis Coupe. Деньги те же — 1 миллион 300 тысяч рублей, зато более мощный мотор (213 л.с. против 170 л.с. у Лагуны) и классический задний привод. Или польститься на Peugeot 407 Coupe? Ведь 211 «лошадок» — тоже не мало...

Дабы не пасть смертью буриданова осла, мы раздобыли все три автомобиля.

Александр ДИВАКОВ, Юрий ВЕТРОВ
Фото Степана ШУМАХЕРА

Трудно придумать занятие скучнее, чем оценивать ездовые свойства машин в московской толчее. Газ, три метра вперед — и тормоз. Но и эта рутина может увлечь, если попытаться сосчитать устремленные в твою сторону взгляды — получить, так сказать, количественную оценку если не дизайна, то хотя бы эффекта.

Renault вне конкуренции! Хищная пасть, элегантная корма — уличный шоу-стоппер, даже несмотря на серый цвет. Ярко-красный Hyundai аудитория моложе сорока, похоже, не замечает, но те, что постарше, приглядываются. Агрессивный разрез глаз, мускулистые борта... Но в изломе линии остекления есть нарочитая вычурность — переборщили. Peugeot 407 Coupe взоры не манит. Примелькался? Вряд ли: за прошлый год в России продали лишь 37 таких машин. Не повторил автомобиль и успех своего предшественника Peugeot 406 Coupe. Вот тот был красавцем! Нет, красавицей. Кстати, ни у одного из московских дилеров Peugeot 407 Coupe в наличии не было — только на заказ. Поэтому наш черный экземпляр образца 2006 года — хотя из частных рук, но в идеальном состоянии, с пробегом всего 12000 км.

Интерьер Hyundai вполне спортивен. Низкая посадка в плотно обнимающем кресле, раструбы приборов, хватистый





На вид корейский интерьер гораздо лучше, чем на ощупь, — пластик практически всюду твердый

руль. Напоминает Lexus и бодрит! На звонкую пластмассу обивки обращаешь внимание позже. А еще позже отмечаешь, что тесное сиденье давит на лопатки, валик поясничного подпора подпирает не поясницу, а копчик, а руль не регулируется по вылету.

Laguna Coupe дружелюбнее. Валяжные кресла с умеренной боковой поддержкой подняты так же высоко, как и в одноименном хэтчбеке. Тот же инструментарий, те же ручки-кнопочки, а намек на «спорт» лишь в слегка приплюснутом снизу руле.

Самый удачный компромисс — в Peugeot 407 Coupe. Салон тоже схож с седаном, но здесь, как и в корейской двухдверке, сидишь низко, а не по-французски жесткое кресло отлично фиксирует тело мускулистыми валиками. Натуральная кожа, хром... Поворачивать можно лишь на блеклость пяти шкал (есть даже стрелочный указатель температуры масла!) при дневном освещении да на старомодную россыпь кнопочек.

Старт! Нет, для французских двухдверок с «автоматами» сказано слишком громко. Разгон с места. Под полным дросселем, даже с выключенными системами стабилизации, машины уходят с едва заметной пробуксовкой. Более мощный Peugeot оказался резвее — с включенной ESP, улучшающей результат на 0,4 с, он набирает сотню на секунду раньше Лагуны — за 9,3 с. Динамика достаточная, но не более того. Ни порыва, ни страсти. Поэтому то, что в «ручном» режиме шестиступенчатые коробки французских машин «не держат» выбранную передачу, воспринимается скорее как благо — зачем лишний раз дергать селектор? Тем более что «автоматы» и без того меняют переда-



Hyundai Genesis Coupe



Peugeot 407 Coupe



Renault Laguna Coupe

Доходчивее всего простенький инструментарий Renault. Шкалы Hyundai эффективнее, но ярко-синие ободки при включенной подсветке режут глаза. Окантованные хромом приборы Peugeot огорчают частоклоном рисок и радиальным расположением цифр

Hyundai Genesis Coupe



Peugeot 407 Coupe



Renault Laguna Coupe



Тех, кто привыкнет к старомодной россыпи кнопок в Peugeot, купе одарит неплохим звучанием аудиокomплекса и безупречной работой двухзонного климат-контроля. Однозонная климатическая установка Hyundai немногим медленнее создает комфортные условия, но магнитола огорчает большими искажениями. «Музыка» в Renault звучит «на троечку», а чтобы не замёрзнуть, двухзонная «печка» Лагуны вынуждает выбирать температуру аж 26°С

Паспортные данные

Автомобили	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe
Тип кузова	двухдверное купе	двухдверное купе	двухдверное купе
Число мест	4	4	4
Объем багажника, л	283	400	423
Снаряженная масса, кг	1487	1637	1480
Полная масса, кг	1920	2100	1950
Двигатель	бензиновый, с распределенным впрыском и турбонаддувом	бензиновый, с распределенным впрыском	бензиновый, с распределенным впрыском и турбонаддувом
Расположение	спереди, продольно	спереди, поперечно	спереди, поперечно
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	6, V-образно	4, в ряд
Рабочий объем, см ³	1998	2946	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	86,0/86,0	87,0/82,6	82,7/93,0
Степень сжатия	9,4:1	10,9:1	9,5:1
Число клапанов	16	24	16
Макс. мощность, л.с./кВт/об/мин	213/157/6000	211/155/6000	170/125/5000
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	299/2000	290/3750	270/3250
Коробка передач	механическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая
Передаточные числа	I	4,23	4,20
	II	2,47	2,41
	III	1,67	1,56
	IV	1,23	1,15
	V	1,00	0,86
	VI	0,79	0,69
	задний ход	3,99	2,57
главная передача	3,91	3,75	3,80
Привод	задний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая, пружинная, McPherson	независимая, пружинная, на двойных поперечных рычагах	независимая, пружинная, McPherson
Задняя подвеска	независимая, многорычажная пружинная, многорычажная	независимая, пружинная, многорычажная	полузависимая, пружинная
Передние тормоза	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	дисковые, вентилируемые	дисковые	дисковые
Шины	225/40 R19 спереди, 245/40 R19 сзади	235/45 R18	215/50 R17
Максимальная скорость, км/ч	223	235	220
Время разгона 0—100 км/ч, с	8,0	8,7	9,2
Расход топлива, л/100 км	городской цикл	12,3	13,0
	загородный цикл	7,0	7,3
	смешанный цикл	9,0	10,2
Выбросы CO ₂ , г/км смешанный цикл	213	242	207
Емкость топливного бака, л	65	66	66
Топливо	бензин АИ-95	бензин АИ-95	бензин АИ-95

чи споро и незаметно. Но «старенький» Peugeot и тут немного выигрывает: переключения мягче, есть «спортивный» и «зимний» режимы, да и обволакивающий баритон «шестерки» PSA — не чета сдавленно-приглушенному треску «турбочетверки» Renault.

Hyundai Genesis Coupe не рычит — он ревет. Снаружи и вовсе кажется, что «кореец» порвет французскую парочку на сотню маленьких Тойот. Купе Genesis на 23 кг легче Renault, чуть мощнее Peugeot — и в итоге легко уезжает от «французов», набирая 100 км/ч за 8,3 с. Успех поддержан «механикой» и задним приводом! Легкая пробуксовка при отключенной системе стабилизации помогает «корейцу» улучшить результат на 0,7 с, но мы бы не советовали ее выключать: Hyundai мощно стартует, даже когда под одним из задних колес оказывается скользкая обочина. Жаль, электроника не в силах уменьшить ход педали сцепления и сократить «экозадержку» педали акселератора. Еще полбеды, когда запаздывают отклики на увеличение подачи топлива, а то ведь отпускаешь газ, а обороты какое-то время продолжают расти! В итоге любое переключение короткоходным и тугим рычагом коробки передач сопровождается рывком, перечеркивая радость от мощной турбораскрутки.

Реакции на повороты руля острые, но «чувству автомобиля» мешает фоновое усилие на баранке. Когда скорость переваливает за сотню, Genesis Coupe начинает плавать из стороны в сторону даже на ровном асфальте. А уж если под колесами колеи или ухабы, то автомобиль впадает в пляску святого Витта. Повороты Hyundai проходит уверенно: легкая задумчивость на входе превращается под тягой в азартное ввинчи-



К корейскому короткоходному механизму переключения передач претензий нет, все они достаются тугим синхронизаторам — передачи приходится продавливать



В восторге от крепко обнимающего кресла Дженезиса будут только сутулые: спинка давит на плечи, поясничный подпор — в колпачик, а подголовник буквально «дышит» в затылок



Кнопка запуска двигателя — точь-в-точь как в Лексусах



Качество корейской сборки пока вызывает сомнения — на нашем автомобиле подголовник поднялся вместе с элементами крепления



«Как вы лодку назовете, так она и поплывет». Laguna умиротворяет, и даже не возникает мысли о том, чтобы атаковать повороты

вание. И все же угол заноса лучше контролировать не тягой, а рулем: игра педалью газа принесет больше огорчений, чем радости из-за сильной задемпфированности откликов. Но попадись в повороте изъям покрытия...

Нет, такой экстремизм не для русских дорог. По ним лучше катить на одной из французских машин. Вот, например,

Laguna Coupé относится к выбоинам с пониманием. А мы — к Лагуне: заторможенные реакции на действия рулем отбивают всякую охоту доводить ситуацию до предела. Равно как и система стабилизации, которую нельзя отключить при скорости выше 50 км/ч.

А Peugeot и вовсе идет по прямой как танк — не страшны ни колеи, ни колдо-

бины, ни боковой ветер. На отклонения баранки машина реагирует примерно так, как сытый и сонный лев провожает очередную антилопу ленивым поворотом головы. Ощущение управления солидным автомобилем усиливает и ярко выраженная недостаточная поворачиваемость. Но при этом Peugeot 407 Coupé радует безупречной обратной

связью «по рулю» — усилие сочное и правдоподобное. Плюс мягкий «эластокинематический» доворот задней подвески в медленных поворотах.

Может, переключить амортизаторы в режим Sport, самый жесткий из девяти режимов демпфирования? Ни за какие коврижки! Тряски прибавится, а выигрыша в управляемости никакого.



Интеллектно стесанный руль — единственное отличие передней части интерьера двухдверной Лагуны от пятидверной сестрицы



Кресла Лагуны скорее комфортны, нежели спортивны



«Автомат» Renault неплохо ладит с турбомотором, но лишен «спортивного» и «зимнего» режимов



Peugeot 407 Coupe



Renault Laguna Coupe



Два человека ростом менее 180 см чувствуют себя в глубоких ложементх заднего дивана Peugeot вполне комфортно. Для молодых и гибких нет проблем и со входом-выходом. В Renault потолок «давит» чуть сильнее, а пространства для коленей чуть меньше. Но и это не сравнится с теснотой Джenezиса, где взрослый человек в добровольно-принудительном порядке должен пригибать голову и обнимать ногами переднее кресло



Peugeot 407 Coupe



Renault Laguna Coupe



Hyundai плохо приспособлен для грузоперевозок: раскосые фонари «зажимают» проем багажника, свисающие динамики уменьшают его объем, да и узкий и низкий лаз за откидными спинками плохо решает проблему вместимости. Багажник Renault больше, а трансформация более практична. Приятнее всего пользоваться огромным багажником Peugeot. Не Газель, конечно, но помимо внушительного объема «четыре с седьмой» может похвастать багажной сеткой и даже отдельным лючком для лыж



Оснащение участвовавших в тесте автомобилей

Автомобили	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe
Цена базовой версии, руб.	1229900	1568200	1293500
БЕЗОПАСНОСТЬ			
Количество подушек безопасности	6	7	6
АБС и противобуксовочная система	+	+	+
Система динамической стабилизации	+	+	+
Биксенонные фары	-	+	+
Поворотное головное освещение	-	+	0
Омыватели фар	-	+	+
Противотуманные фары	+	+	-
Подголовники задних сидений	-	+	+
КОМФОРТ			
Адаптивная подвеска с электронным управлением	-	+	-
Количество зон климат-контроля	1	2	2
Регулируемая по углу наклона/вылету рулевая колонка	+/-	+/*	+/+
Мультифункциональное рулевое колесо	+	-	+
Электрообогрев зоны покоя стеклоочистителей	+	-	-
Электропривод складывания наружных зеркал	+	+	0
Внутреннее зеркало заднего вида с автозатемнением	+	+	+
Обивка салона кожей	++	+	+
Отделка передней панели кожей	-	0	-
Регулировка передних сидений с электроприводом	0***	+	0
Память положения сиденья водителя	-	+	0
Обогрев передних сидений	+	+	+
Задний центральный подлокотник	-	+	+
Дистанционный замок багажника	+	-	+
Люк в крыше с электроприводом	0	-	-
ЭЛЕКТРОНИКА			
CD-проигрыватель	+	+	+
CD-чейнджер	+	+	-
Bluetooth	-	0	+
Противоугонная сигнализация	+	+	-
Датчик освещенности	+	+	+
Датчик дождя	-	+	+
Датчик давления в шинах	-	+	-
Запуск двигателя кнопкой	+	-	+
Система доступа без ключа	+	-	+
Круиз-контроль	+	+	+
Радар парковки передний/задний	-/+	+/*	-/+
ВНЕШНОСТЬ			
Легкосплавные колеса	+	+	+
Окраска «металлик»	-	-	0
ПРАКТИЧНОСТЬ			
Складывающееся заднее сиденье	+	+	+
Лючок для длинномеров	-	+	-
Полноразмерное запасное колесо	докатка	+	докатка
Цена тестируемого автомобиля, руб.	нет данных****	1623300	1343500
Шины	Bridgestone Potenza RE050A 225/40 R19 спереди, 245/40 R19 сзади	Pirelli PZero Nero 235/45 R18	Michelin Primacy HP 215/50 R17
* С электроприводом (+) Комплектация базовой версии			
** Комбинированная отделка тканью и кожей (-) В базовой комплектации отсутствует			
*** Только электрорегулировка подушки сиденья водителя (0) Опции, установленные на участвовавший в тесте автомобиль			
**** Комплектация поставляемых в Россию машин отличается от модификации, предоставленной на тест			

Некоторые результаты измерений Авторевю

Параметры	Автомобили			
	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe	
Максимальная скорость, км/ч	225,0	223,9	205,5	
Время разгона, с	0—50 км/ч	3,1/3,8*	3,7/3,4*	3,6/3,7*
	0—100 км/ч	8,3/9,0*	9,7/9,3*	10,3/10,3*
	0—150 км/ч	17,7/18,6*	20,5/20,0*	22,8/22,8*
	0—200 км/ч	37,7/38,3*	45,7/45,3*	63,0/63,1*
	на пути 400 м	16,0/16,6*	17,0/16,7*	17,3/17,4*
	на пути 1000 м	29,1/29,7*	30,6/30,2*	31,5/31,5*
	60—100 км/ч (III)	4,7	—	—
	60—100 км/ч (IV)	5,9	—	—
	80—120 км/ч (V)	7,4	—	—
	80—120 км/ч (VI)	10,2	—	—
Выбег, м	60—100 км/ч (D)	—	5,7	6,4
	80—120 км/ч (D)	—	6,6	7,9
	с 50 км/ч	600	533	585
Торможение со скорости 100 км/ч	130—80 км/ч	1011	1143	1097
	160—80 км/ч	1547	1977	1675
	путь, м	37,8	38,5	37,9
Торможение со скорости 150 км/ч	замедление, м/с ²	10,2	10,0	10,2
	путь, м	87,0	88,5	91,0
Торможение со скорости 150 км/ч	замедление, м/с ²	10,0	9,8	9,5

* ESP выключена/ESP включена



Богато! Это первое и наиболее верное впечатление от интерьера Peugeot с опционной кожаной отделкой передней панели



Оказывается, и французское кресло может быть безупречным, а плотность объятий — не противоречить удобству. Доказательство — сиденье Peugeot 407 Coupe



Лучшей коробки передач для комфортного купе, чем «автомат» Peugeot, трудно представить: переключения очень мягкие и всегда своевременные

Laguna Coupe чуть «дешевле» в ощущениях. Неприятный зуд на микронеровностях, подробное копирование «коротких волн», явственная вибрация от силового агрегата на руле и педалях, назойливый шум мотора и перестук камушков по колесным аркам... По комфорту Renault на ступеньку ниже Peugeot.

Hyundai Genesis Coupe — выбор энтузиастов. Причем не энтузиастов купе как жанра, а энтузиастов корейской

марки. Да, можно смириться с тряской на любых неровностях и шумом шин, но если взамен ты получаешь отточенную управляемость. Можно радоваться громкому и резвому мотору, но при условии, что каждое переключение передач не оборачивается толчком. Так что «по баллам» корейский новичок проигрывает, и проигрывает сильно. Но не будем забывать, что это первое настоящее спортивное купе из Кореи. Лиха беда начало.

А безусловный победитель, причем не только в ездовых, но и в грузопассажирских дисциплинах, — Peugeot 407 Coupe. Но огонька здесь не ищите: это буржуазное купе, солидный, комфортный и удобный автомобиль. И то, что он дороже конкурентов, кажется вполне оправданным. Но не на 300 тысяч рублей...

Laguna Coupe — это просто Laguna, но в очень красивой двухдверной обертке. По всем позициям Renault пусть немного, но все же проигрывает Peugeot. Но какие формы!

Кстати, ослик, мечущийся между одинаковыми стогами сена, получил свое прозвище в честь французского философа Буридана, который утверждал, что на процесс выбора сильно влияет оценка принятого решения окружающими. Тогда победителем следовало бы признать Лагуну: засматриваются все! □

Прогноз читателей Авторевю

Накануне этого теста посетителям интернет-сайта www.autoreview.ru мы предложили ответить на вопрос: «Какому из автомобилей-участников очередного теста Авторевю вы отдали бы предпочтение?»

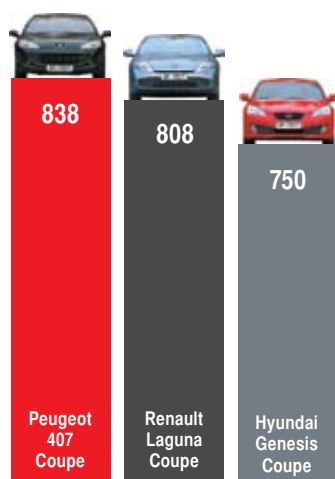
Вот как распределились голоса:



Проголосовало 19990 человек



Экспертные оценки Авторевю



Экспертные оценки Авторевю

Оцениваемые параметры	Макс. балл	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe	Почему?
Эргономика	210	165	175	175	В Hyundai отсутствует регулировка руля по вылету, валик поясничного подпора установлен низко, а спинка кресла давит на лопатки. Недочеты в обзорности есть у всех трех автомобилей. За куцые зеркала Peugeot отыгрывается на парковке: у него шикарный двухзонный парктроник
Рабочее место водителя	110	85	95	95	
Обзорность	100	80	80	80	
Динамика	340	285	295	290	Несмотря на сильно задемпфированный акселератор, Genesis Coupe ускоряется быстрее всех. А наиболее флегматична Laguna Coupe. Тормоза великолепны у всей тройцы. Управляемость Peugeot и Renault одинаково надежна, а вот Hyundai спрыгивает с траектории на неровностях, на прямой мечется по колеям, а руль «загрязнен» фоновым усилием
Разгонная динамика	110	95	90	85	
Тормозная динамика	120	110	110	110	
Управляемость	110	80	95	95	Renault стелет чуть жестче, а звуков в салоне чуть больше, чем в Peugeot. Но комфорт в Лагуне не идет ни в какое сравнение с дискомфортом в тряске и шумном двухдверном Джenezисе. Двухзонный климат-контроль Peugeot позволяет, в отличие от Renault, отдельно выбирать распределение воздушных потоков. В Hyundai климат-контроль однозонный
Ездовой комфорт	290	205	245	230	
Плавность хода, виброзащита	110	75	90	85	
Акустический комфорт	100	70	85	80	На заднем диване Peugeot простор удовлетворительный, в Renault он умеренный, а салон Hyundai сзади откровенно тесен. Аналогичен расклад и по удобству багажников. Узкий лаз в салон за откидываемыми спинками не позволяет поставить «корейцу» столь же высокий балл за трансформацию, что и «французам». А у Peugeot к тому же есть и лючок для лыж
Микроклимат	80	60	70	65	
Комфорт салона	160	95	123	113	
Пассажиры места	70	40	51	47	Суммарный балл
Багажник	70	42	56	51	
Трансформация салона	20	13	16	15	
Суммарный балл	1000	750	838	808	



Самым понятным и быстрым в руках испытателя оказался Peugeot 407 Coupe, но «разовые» водители не смогли привыкнуть к его габаритам и низкой чувствительности — все четверо «косили» конуса

«Лосиный тест»

Предельная скорость выполнения «переставки» на наших машинах оказалась очень близкой: отрыв наиболее «быстрого» автомобиля (Peugeot 407 Coupe, 80,3 км/ч) от самого «медленного» (Hyundai Genesis Coupe, 79,8 км/ч) составил всего 0,5 км/ч. Гораздо сильнее отличаются итоги разовых заездов четырех добровольцев на допредельной скорости 65 км/ч.

За рулем Peugeot никто из них, включая и самого владельца автомобиля, не смог чисто выполнить маневр — все совершили «аварию»! Повинна очень низкая чувствительность к резким действиям рулем и плохое чувство переднего габарита. Но приурочившийся к этим особенностям испытатель отметил «нейтральность» шасси и хорошую работу системы стабилизации: небольшие повиливания кормы электроника пресекала мягко.

При уклонении от «лося» на скорости 65 км/ч Renault Laguna Coupe уходил в «мягкий» занос, что помогло

троим водителям чисто выполнить маневр с первой и единственной попытки. Только один доброволец сбил «лося»: Laguna метнулась на свою полосу резче, чем он рассчитывал. Именно занос, становившийся все более резким по мере увеличения скорости, помешал испытателю развить более 80,2 км/ч. Осложняли работу и рывки на руле, возникавшие при попытках системы стабилизации восстановить пошатнувшуюся устойчивость Лагуны.

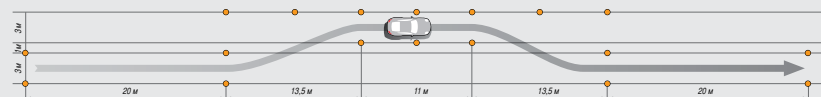
Hyundai Genesis Coupe очень ретив на «малых» скоростях: в ответ на выпад перетяжеленным и оттого малоинформативным рулем — молниеносный бросок в сторону, что помешало двоим водителям чисто выполнить маневр на 65 км/ч. С ростом скорости и началом проскальзывания передних колес острота реакций снижается, но выполнить маневр на скорости более 79,8 км/ч эксперту помешали скачки усилия на руле: лицо недостаточная производительность гидроусилителя.

Максимальная скорость выполнения «лосиного теста», км/ч

Автомобиль	Скорость
Hyundai Genesis Coupe	79,8 км/ч
Peugeot 407 Coupe	80,3 км/ч
Renault Laguna Coupe	80,2 км/ч

«Лосиный тест» с первой попытки на скорости 65 км/ч

Автомобиль	Маневр выполнили
Hyundai Genesis Coupe	2 водителя из 4
Peugeot 407 Coupe	0 водителей из 4
Renault Laguna Coupe	3 водителя из 4



Испытание «Аварийная ситуация» позволяет оценить надежность управления автомобилем при объезде внезапно возникшего препятствия. В серии заездов эксперт определяет предельную скорость выполнения маневра, а пять водителей, уже познакомившись с автомобилями в штатных режимах движения, на скорости 65 км/ч с первой и единственной попытки пытаются объехать «лося» и вернуть машину на свою полосу

Безопасность

Все три купе в базовых комплектациях оснащаются шестью подушками безопасности, АБС, системой стабилизации и преднатяжителями передних ремней, а Peugeot 407 Coupe — еще и водительской коленной подушкой.

Испытания на безопасность по методике EuroNCAP (с устаревшей системой подсчета баллов образца 2003 года) прошел только Peugeot. Причем и фронтальный, и боковой краш-тест купе выдержало лучше четырехдверной версии. В итоге — пять звезд. Малолетние пассажиры в креслах Britax Roemer Baby Safe и Duo Plus защищены на четыре звезды из пяти возможных, причем по баллам купе и здесь обогнало седан — 42 балла вместо 39. А вот «пешеходный» рейтинг Peugeot 407 не зависит от типа кузова (хотя кузовные панели у седана и купе разные): 15 баллов, или две звезды из четырех.

Renault Laguna проходил краш-тесты EuroNCAP только в ипостаси хэтчбека: пять звезд и итоговая оценка 36 баллов из 37 возможных по методике подсчета 2003 года. Гипотетически двухдверка должна выступить лучше: единственный штрафной балл хэтчбе-

ку был начислен за открывшийся во время бокового удара замок задней двери, которой у купе попросту нет. Защита пассажиров-детей — на четыре звезды, а за безопасность пешеходов пятидверная Laguna получила две звезды из четырех возможных.

Hyundai Genesis Coupe разбили по правилам американского Управления дорожной безопасности (NHTSA), которые принципиально отличаются от методики EuroNCAP. Фронтальный краш-тест NHTSA — это лобовой удар о бетонную стену на скорости 56 км/ч вместо «европейского» смещенного удара на скорости 64 км/ч. А при боковом краш-тесте в машину на скорости 62 км/ч под косым углом въезжает тележка с деформируемым барьером (в Европе аналогичный удар проводится на скорости 50 км/ч и под прямым углом). Корейское купе с двумя манекенами на передних сиденьях с честью выдержало испытания: водитель защищен на максимальные пять звезд, а пассажир — на четыре. Кроме того, вероятность опрокидывания по оценке заокеанских экспертов у двухдверного Дженезиса составляет всего 8%, или пять звезд из пяти возможных.

Hyundai Genesis Coupe*

Защита водителя при фронтальном ударе	5 звезд
Защита пассажира при фронтальном ударе	4 звезды
Защита водителя при боковом ударе	5 звезд
Защита заднего пассажира при боковом ударе	—
Рейтинг опрокидываемости	5 звезд
Снаряженная масса	1522 кг

* Испытания проводились по методике NHTSA



Peugeot 407 Coupe* ★★★★★

Пассивная безопасность	35 баллов (95%)
Фронтальный краш-тест	16 баллов (100%)
Боковой краш-тест	15 баллов (94%)
Удар о столб	2 балла (100%)
СНРБ**	2 балла (67%)
Защита пассажиров-детей	42 балла (86%)
Защита пешеходов	15 баллов (42%)
Снаряженная масса	1526 кг

* Испытания проводились по методике EuroNCAP 2003 года

** Наличие сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности



Renault Laguna* ★★★★★

Пассивная безопасность	36 баллов (97%)
Фронтальный краш-тест	15,9 балла (99%)
Боковой краш-тест	15 баллов (94%)
Удар о столб	2 балла (100%)
СНРБ**	3 балла (100%)
Защита пассажиров-детей	41 балл (84%)
Защита пешеходов	10 баллов (28%)
Снаряженная масса	1470 кг

* Испытания проводились по методике EuroNCAP 2003 года

** Наличие сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности



Свет

Ночная съемка автомобилей с одной и той же точки дает представление об эффективности головного света. Как ни странно, «галогенки» Hyundai светят ничуть не хуже «биксенона» Peugeot — пешеход в 80 метрах от автомобиля прекрасно виден в ближнем свете фар обеих машин. А вот ксеноновый ближний свет Лагуны хоть и ярок, но освещает лишь 56 метров дороги перед автомобилем: пешеход скрывается в кромешной тьме. Дальний свет одинаково хорош у всех трех автомобилей. Во время фотосъемки в автомобилях находился только водитель, корректоры ксеноновых фар — автоматические, у Дженезиса — в нулевом положении

Ближний свет.

Пешеход стоит в 80 метрах от автомобиля

Дальний свет.

Пешеход стоит в 160 метрах от автомобиля

Hyundai Genesis Coupe



Hyundai Genesis Coupe



Peugeot 407 Coupe



Peugeot 407 Coupe



Renault Laguna Coupe



Renault Laguna Coupe



Снаряженная масса и развесовка по осям (результаты измерений Авторевю)



Hyundai Genesis Coupe

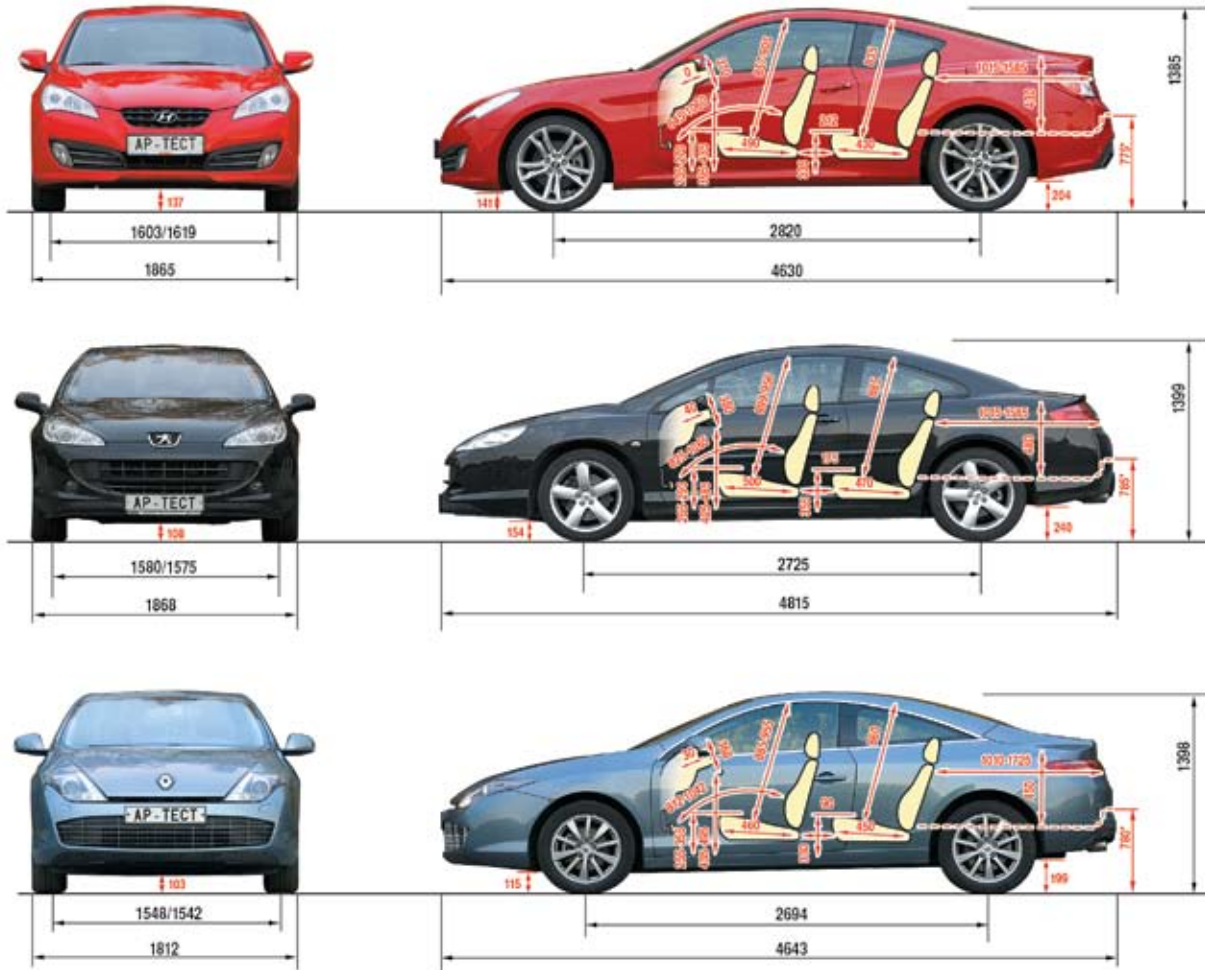


Peugeot 407 Coupe



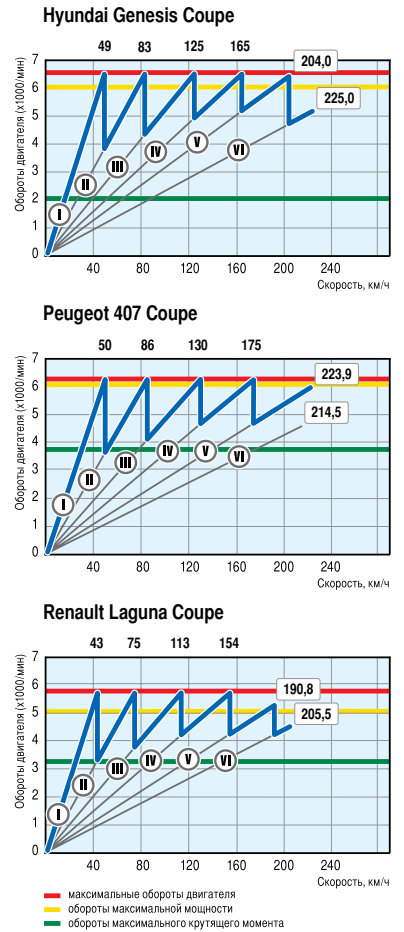
Renault Laguna Coupe

Размеры



Черным обозначены данные производителей, красным — результаты измерений Авторевю. * Погрузочная высота

Графики разгона



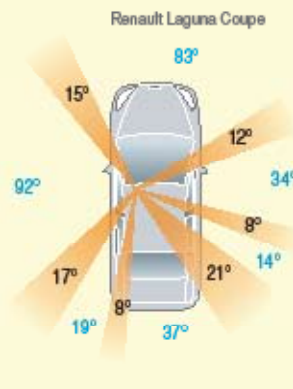
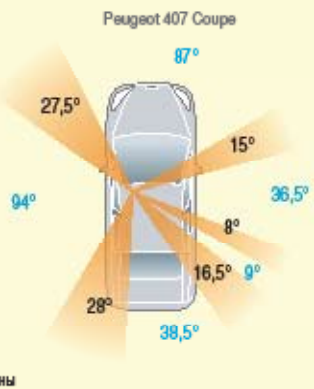
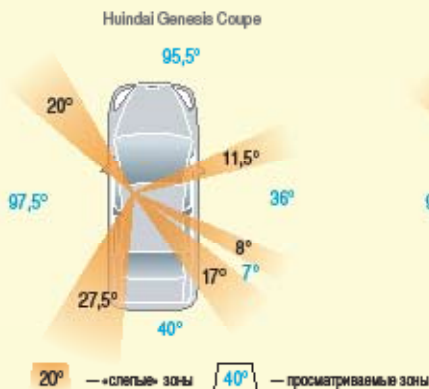
Обзорность

Renault Laguna Coupe может похвастаться самым большим в трио суммарным углом обзора в 279°, высокой посадкой водителя и приемлемой площадью зеркал. В пассиве — тонировка зеркал и большая искажающая секция, сильно зауженный проем заднего окна и просто огромный недоход водительской щетки стеклоочистителя: в сторону левая стойка «утоллцается» на 11 см. Genesis Coupe с суммарным углом обзора всего на три градуса меньше, чем у Лагуны, подобных недостатков лишен, а щетка вплотную

прижимается к стойке. Но посадка в нем гораздо ниже — обзор хуже, особенно для невысоких водителей. Сильно наклоненные стойки Peugeot создают наибольший суммарный угол «слепых» зон (95°) в плоскости «зрения» прибора, но в реальности проблем не возникает, а проем заднего окна и вовсе наибольший по площади. Проблема — куцые, сильно сдвинутые назад зеркала и плохое чувство переднего габарита. На парковке спасает двухзонный парктроник с графической индикацией (у конкурентов пар-

ковочные датчики есть только в заднем бампере). Распашные щетки Peugeot не очищают шестисантиметровые полосы рядом со стойками

Автомобиль	Суммарный угол обзора, град.	Суммарный угол «слепых» зон, град.
Hyundai Genesis Coupe	276,0	84,0
Peugeot 407 Coupe	265,0	95,0
Renault Laguna Coupe	279,0	81,0



Точность показаний спидометра

Автомобили	Показания спидометра, км/ч									
	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
	Истинная скорость, км/ч									
Hyundai Genesis Coupe	38	59	79	99	119	139	159	179	199	218
Peugeot 407 Coupe	40	58	78	98	118	138	158	178	198	218
Renault Laguna Coupe	40	59	78	97	117	137	157	176	196	—

Диаметр разворота автомобилей

Автомобиль	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe
По следу внешнего переднего колеса, м	11,67	11,67	11,39
По внешнему переднему габариту, м	12,31	12,38	12,13
Число оборотов руля от упора до упора	2,68	2,85	2,78



Что почем?

Hyundai Genesis Coupe в России предлагается только с двухлитровой «турбо-четверкой» мощностью 213 л.с. Единственная комплектация Performance включает шесть подушек безопасности, систему стабилизации, кожаный салон, климат-контроль, подогрев передних сидений, CD-чейнджер, датчик света и задний парктроник. Выбрать можно только коробку передач: версия с шестиступенчатой «механикой» стоит 1 млн 230 тысяч рублей, а с пятиступенчатой «автоматом» — 1 млн 300 тысяч рублей. В наших руках побывал Hyundai Genesis Coupe с «механикой», комбинированной отделкой сидений (кожа и ткань), электроприводом подушки сиденья водителя и люком в крыше — он был завезен специально для тест-драйвов. Несколько автомобилей у дилеров есть в наличии, а машину другой расцветки доставят в течение месяца. Модификации с двигателем V6 3.8 (303 л.с.) если и появятся в России, то не раньше второго квартала следующего года.

Гарантия — пять лет или 120000 км пробега. Но она не распространяется на аудиоаппаратуру, кондиционер, аккумулятор, кожу, брызговики, пыльники, тормозные диски и барабаны, амортизаторы, подшипники качения, шаровые шарниры подвески и рулевого управления, обивку салона и детали внутренней отделки, стекла, выпускную систему с

нейтрализатором и датчики содержания кислорода.

Продажей автомобилей Hyundai занимаются 115 дилерских центров в 67 городах России.

Renault Laguna Coupe с бензиновым турбомотором (2,0 л, 170 л.с.) и шестиступенчатый «автоматом» стоит 1 млн 294 тысячи рублей, но базовая комплектация Dynamique богаче, чем у корейской машины: есть двухзонный климат-контроль, биксеноновые фары и датчик дождя. Электрифицированные кресла, поворотные фары и электропривод складывания наружных зеркал обойдутся в дополнительные 35 тысяч рублей, окраска «металлик» — еще в 15 тысяч. В итоге цена побывавшего на тесте купе — 1 млн 344 тысячи рублей. Renault Laguna Coupe с турбодизелем 2.0 dCi (150 л.с.) дороже бензиновой версии — от 1 млн 337 тысяч рублей. Автомобили есть в наличии у продавцов, а срок поставки на заказ — два месяца.

Гарантия — три года или 100000 км пробега (первые два года — без ограничения пробега). Под гарантию не попадают свечи зажигания, приводные ремни, тормозные диски и барабаны, тормозные колодки и накладки.

Продажей автомобилей Renault занимаются 110 дилерских центров в 70 городах России.

Peugeot 407 Coupe в России продается только с двигателем V6 объемом 2,9 л (211 л.с.) и шестиступенчатый «автоматом». Цены начинаются с 1 млн 568 тысяч рублей. Оснащение под стать: семь подушек безопасности, ESP, двухзонный климат-контроль, кожаный салон, электропривод и подогрев передних сидений, CD-чейнджер, парктроник спереди и сзади, датчики света и дождя, биксеноновые поворотные фары и электронноуправляемые амортизаторы. Наш Peugeot за 1 млн 623 тысячи рублей вдобавок имел кожаную отделку передней панели, электрорегулируемую рулевою колонку и передатчик Bluetooth. А в список опций включены еще люк в крыше (42400 рублей) и окраска «металлик» (25100 рублей). Автомобили поставляются на заказ с трехмесячным сроком исполнения.

Гарантия — два года без ограничения пробега, но некоторые агрегаты, узлы и детали имеют сокращенный гарантийный срок: тормозные диски, приводные ремни, амортизаторы, система выпуска, каталитический нейтрализатор, топливный насос, сайлент-блоки, подшипники колес, шаровые опоры, рулевой механизм, тормозные суппорты и шланги — в общем, все, что в первую очередь подвергается износу.

Продажей автомобилей Peugeot занимаются 69 дилерских центров в 46 городах России.

Альтернатива

Выбор среднеразмерных купе в России невелик, причем их большая часть, даже со схожими по мощности моторами, заметно дороже машин, принявших участие в нашем тесте.

Из самых доступных — Alfa Romeo GT образца 2003 года: купе с двигателем 1.8 (140 л.с.) предлагается за 27200 евро (1 млн 197 тысяч рублей по курсу 44 рубля за евро), а топ-версия с двигателем V6 3.2 (240 л.с.), климат-контролем и кожаным салоном стоит 41300 евро (1 млн 817 тысяч рублей).

Купе BMW 320i (156 л.с.) стоит как минимум 1 млн 441 тысячу рублей, а BMW 325i (218 л.с.) — 1 млн 696 тысяч рублей. Доплата за «автомат» — 83500 рублей.

Audi A5 с двигателем 1.8 TFSI (160 л.с.) стоит минимум 1 млн 476 тысяч рублей. Вариатор multitronic обойдется еще в 70 тысяч рублей. Базовое оснащение богаче, чем у «трешки» BMW: есть климат-контроль и подогрев передних сидений. За Audi A5 с мотором 2.0 TFSI (211 л.с.) и кожаным салоном просят 1 млн 763 тысячи рублей.

Двухдверный Mercedes-Benz E 250 CGI (2,0 л, 204 л.с.) с «автоматом» заметно дороже — от 1 млн 976 тысяч рублей.

Infiniti G37 Coupe с мотором V6 3.7 (333 л.с.) в полтора раза мощнее наших испытуемых, но и во столько же раз дороже: более 2,2 млн рублей.

Ориентировочные цены на регламентное техобслуживание с расходными материалами и запчастями, руб.

Плановое обслуживание	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe
Стоимость норма-часа	2103	1700	1500
Пробег, км			
10000	—	—	11599
15000	12000	—	—
20000	—	6630	11599
30000	14000	—	11599
40000	—	11240	11599
45000	16500	—	—
50000	—	—	11599
60000	26000	8560	36598
70000	—	—	11599
75000	12000	—	—
80000	—	35010	11599
90000	18500	—	14399
Итого	99000	61440	132190

Ориентировочные цены на запчасти у официальных дилеров в Москве, руб.

Запчасти	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe
Фильтр масляный	250	419	317
Фильтр топливный	1550	447	613
Фильтр воздушный	920	501	1555
Фильтр салонный	1200	1040	1514
Свеча зажигания	830	556	924
Колодки передние	4437	5161	3596
Колодки задние	3366	2772	3596
Амортизатор передний	4399	7445	3835
Амортизатор задний	3557	17148	5238
Фара передняя	15300	20082	18821
Фонарь задний	5107	6044	8065
Крыло переднее	8700	11250	8567
Бампер передний	12950	33660	19361
Капот	17300	24780	28302
Лобовое стекло	15488	39678	15933

* В сборе с топливным насосом
 ** Н.д. — нет данных
 *** Рекомендованная дилером дополнительная замена масла

Audi A5



Дмитрий ДРОБИШЕВСКИЙ

За полисами КАСКО на наши машины мы, как водится, обратились в несколько страховых компаний — референсный Ингосстрах, где страхуют практически любые автомобили и предлагают максимум услуг, и к страховщикам, рекомендованным дилерами.

Страховка всех трех купе обойдется в те же 5,0—5,4% от цены автомобиля, что и для соплатформенных седанов и хэтчбеков. Чуть выгоднее страховать Лагуну в компании Согласие: полис будет стоить 5% от цены машины против 5,4%, которые просят Ингосстрах за КАСКО для корейского купе и компания ВСК за страховку Peugeot 407 Coupe. В Ингосстрахе любителям французских марок придется заплатить больше: полис КАСКО обойдется в 6,3% от цены автомобиля.

Другие условия страхования во всех трех компаниях одинаковы: бесплатно предоставляется рассрочка платежа, можно расширить действие полиса на поездки за рубеж, а услуги аварийного комиссара доступны за доплату. Но в Ингосстрахе эта доплата меньше, а скидка за безаварийную езду больше.

Цены и условия страхования КАСКО *

Автомобили	Hyundai Genesis Coupe	Peugeot 407 Coupe	Renault Laguna Coupe
Страховые компании	Ингосстрах**	Ингосстрах	ВСК
Цена автомобиля, руб.	1229900	1568200	1293500
Цена базового полиса, в % от цены автомобиля***	5,4	6,3	5,4
Цена базового полиса, руб.	66415	98797	84683
Оплата полиса в рассрочку	50% при оформлении, 50% через 3 месяца. Без повышения цены	50% при оформлении, 50% через 3 месяца. Без повышения цены	50% при оформлении, 50% через 4 месяца. Без повышения цены
Скидка за безаварийную езду, % в год	15	15	5
Расчет износа автомобиля за первый/второй/третий год эксплуатации, %	20/10/10	20/10/10	14/10/10
Территория покрытия базового полиса	РФ и СНГ****	РФ и СНГ****	РФ. СНГ — опция
Риски, покрываемые вне территории РФ****	Угон и ущерб	Угон и ущерб	Ущерб
Дополнительные услуги, включенные в стоимость полиса	Предоставление аварийного комиссара за доплату в 3000 руб., для полисов дороже 80000 руб. — бесплатно	Предоставление аварийного комиссара за доплату в 3000 руб., для полисов дороже 80000 руб. — бесплатно	Предоставление аварийного комиссара за доплату в 4400 руб.
	Предоставление аварийного комиссара за доплату в 3000 руб., для полисов дороже 80000 руб. — бесплатно	Предоставление аварийного комиссара за доплату в 5000 руб., для полисов дороже 90000 руб. — бесплатно	Предоставление аварийного комиссара за доплату в 5000 руб., для полисов дороже 90000 руб. — бесплатно

* Тарифы для Москвы и Московской области
 ** Референсная компания была рекомендована дилером
 *** Для страхователей старше 31 года и имеющих водительский стаж не менее 11 лет
 **** Членами СНГ в страховых компаниях на 05 ноября 2009 года считались следующие страны: Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Киргизия, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина