

АВТО Renault Laguna Coupe | Тест

Большой туризм в прогулочном темпе

Renault Laguna
Coupe
цена – от 1 220 000 руб.



Renault Laguna Coupe – купе класса Gran Turismo для тех, кто никуда не спешит

Обычно, когда речь заходит о купе Gran Turismo, подразумевается что-нибудь несусветно дорогое с мощным двигателем и роскошным салоном, обшитым кожей шотландских коров с родословной длиной в милю. У Renault Laguna Coupe нет ни мощного двигателя, ни шокирующего ценника, ни интерьера ручной работы. Практически вся начинка здесь заимствована у обычного хэтчбека. Но ку-

Laguna Coupe
выглядит дороже, чем
стоит на самом деле

зов!.. С кормы его так часто сравнивают с Aston Martin, что вскоре это даже начинает раздражать. Нет, это не Aston Martin, а Renault. Да, есть что-то общее в пропорциях, но не более того. Так почему же людям кажется, что у этих машин так много общего? Все дело в благородной эстетике. Не в конкретных линиях, изгибах и впадинах, формирующих поверхности кузова,



1 Оформление интерьера такое же, как в хэтчбеке
2 Приборы элегантны и информативны
3 Блок управления микроклиматом очень компактный
4 6-ступенчатый «автомат» работает расторопно и плавно
5 В боксе подлокотника – дополнительный аудиовход

а в том общем впечатлении и настроении, что они сообщают зрителю. И результат такой, что выглядят обе машины стильно и дорого, хотя за цену иного Aston Martin можно купить дюжину Renault Laguna Coupe.

Слабые двигатели, мощный звук

Российское представительство Renault трезво оценило перспективы модели на нашем рынке как умеренные. Понятно, что покупатели, ищущие в купе прежде всего динамику и скорость, обратят взоры в сторону премиум-марок, тогда сила Renault – в эффектной дизайне и уникальности. Под уникальностью в данном случае имеется в виду то, что вероятность встретить на дороге еще одно такое же купе столь же мала, как если бы вы купили Aston Martin. А что до динамики, то она у Laguna Coupe по меркам своего класса, прямо скажем, заурядная. На выбор предлагаются два 2-литровых двигателя: бензиновый мощностью 170 л.с. и 150-сильный турбодизель. Коробка передач в обоих случаях – 6-ступенчатый гидромеханический «автомат». Европейцам доступны более мощные версии с двигателями V6, но к нам их



Роскошные передние кресла подходят для долгих путешествий

Сзади тесно по всем направлениям – посадочная формула 2+2

пока решили не поставлять, равно как и подруливающую заднюю подвеску, адаптировать которую под наши варварские дорожные условия нецелесообразно. В общем, по агрегатной части купе ничем не отличается от хэтчбека, а значит, никаких дополнительных сложностей с его обслуживанием и ремонтом не предвидится.

Интерьер тоже точь-в-точь как у хэтчбека, разве что передние кресла установлены чуть пониже. Есть, впрочем еще одно важное отличие, которое не сразу бросается в глаза, – аудиосистема фирмы Bose, специально спроектированная для этого купе. Что тут можно сказать? В последнее время мы привыкли к тому, что французские маши-

ны оснащаются аудиосистемами с ужасающим качеством звучания, и Laguna Coupe – первый попавший к нам автомобиль марки Renault, где приятно слушать музыку на любой громкости. Да, звуковая картина здесь не совсем идеальна, но как минимум не хуже, чем у соперников из премиум-сегмента.

Прочие позиции базового оснащения по количеству и качеству так же претендуют на приставку «премиум», подкрепляя свои притязания ценником в 1 220 000 рублей за версию с бензиновым мотором. Добавьте еще 200 тысяч, и вы уже владелец купе BMW 3-series, но кого нынче таким удивит? А Laguna Coupe удивляет, привлекает взгляды, провоцирует публику на вопросы и сравнения.

В гармонии с реальностью

Для теста я выбрал версию с дизельным двигателем, который, как мне кажется, доводит степень оригинальности Laguna Coupe до абсолюта. Один человек на парковке в центре города готов был биться об заклад, что спортивное купе в принципе не может оснащаться дизелем – дескать, это нонсенс и абсурд. Я мог бы хорошо

С More на море!

Больше солнца, моря и положительных эмоций!
Тебя ждет незабываемый отдых!





08 июня 2009 года состоялся третий розыгрыш лотереи ТМ More «С More на море». Сертификат на покупку квадроцикла, 10 сертификатов на видеокамеру и сертификат на LCD-телевизор нашли своих счастливых обладателей. Больше всех повезло **Алексею Крафту** из г. Омска. Алексею 29 лет, он женат и у него есть ребёнок. Теперь он с семьей сможет отправиться в путешествие на море!

Алексей не поверил сначала в то, что он выиграл главный приз, – слишком легкой ему показалась победа. И это при том, что он зарегистрировал около 50 кодов. Никогда ещё Алексею не удавалось выигрывать главный приз, поэтому он засомневался, когда получил сообщение о выигрыше. Тогда он зашел на сайт www.more-promo.ru, внимательно прочитал правила лотереи, ознакомился с условиями получения призов и убедился, что действительно стал главным победителем третьего розыгрыша.

Так получилось, что Алексею пока не удавалось побывать на море. И для него главный приз – не только радостные эмоции от победы, но и осуществление мечты. И вот благодаря сигаретам More, которые он курит уже 3 года, путешествие на море всей семьей стало возможным.

Алексей выражает благодарность ТМ More и советует другим участникам акции: «Надейтесь на свою победу – и шанс обязательно выпадет и Вам!»

Розыгрыши призов проходят еженедельно до 30 сентября!
Также обладателями главных призов стали:

Денисаров Роман, 19 лет, г. Петрозаводск	Стаценский Вадим, 36 лет, г. Слюдянка Иркутской области
Дамбаев Анатолий, 27 лет, г. Улан-Удэ	Голубев Алексей, 28 лет, г. Бузулук Оренбургской области
Турбарова Виктория, 21 год, г. Туапсе	Шевцова Вера Ивановна, 56 лет, пос. Первомайский Чит. обл.
Сулейманов Борис, 54 года, г. Волгоград	Внучаев Андрей Александрович, 38 лет, Магнитогорск

Вы тоже можете попасть в этот список. Ищите уникальные коды под крышками пачек More!

МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

на гравах рекламы

АВТО Renault Laguna Coupe | Тест

→ подзаработать, но довольствовался созерцанием его вытянутого лица, когда запустил двигатель. Характерное тараканье и вибрации в салоне на холостом ходу не дают усомниться, что это именно дизель. Вибрации, к счастью, в движении исчезают, а разгонная динамика хоть и не потрясает, но вполне достаточна даже для агрессив-

Купе с дизельным двигателем – истинно французское решение

ной манеры езды в турбулентных потоках городского трафика.

В загородном режиме возможностей силового агрегата более чем достаточно, а нормальный дорожный просвет и не сильно ухудшившаяся по сравнению с хэтчбеком плавность хода вселяют уверенность перед дальней дорогой. Несколько дней, проведенные в купе по дорогам Московской и прилегающих областей, не вызвали усталости ни у автомобиля, ни у экипажа, чем при нашей инфраструктуре может похвастать далеко не каждый автомобиль класса Gran Turismo. На второсте-

пных дорогах с изношенным покрытием и множеством поворотов Laguna Coupe порадовала хорошей курсовой устойчивостью, информативным рулевым управлением и предсказуемыми реакциями, хотя простая по конструкции полузависимая задняя подвеска с торсионной балкой и внушала вначале некоторые опасения по части управляемости на покрытиях со сложным профилем – как выяснилось, напрасно.

Да, этот автомобиль не способен выигрывать светофорные гонки и нагружать мозг космическими ускорениями, зато в нем не нужно ежесекундно думать о превышениях скорости, за которые могут отобрать права – соблюдение скоростных ограничений в Laguna Coupe не воспринимается как насилие над собой и автомобилем, на которое обречены российские владельцы тех же Aston Martin. Тем не менее французское купе способно достаточно быстро перемещаться в пространстве, радуя экипаж высоким уровнем комфорта и завистливыми взглядами окружающих – в этом смысле Laguna Coupe полноценный Gran Turismo.



Андрей ЕЖОВ
Фото автора

Renault Laguna Coupe	Комплектация	Цена, руб.
Dynamique 2.0T, 6-ст. АКП	ESP, 8 подушек безопасности, круиз-контроль, 2-зонный климат-контроль, бортовой компьютер, парковочный радар, электромеханический стояночный тормоз, центральный замок с ДУ, чип-карта вместо ключа, омыватели фар, подогрев передних сидений, регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка, датчик дождя, датчик света, наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировок и обогревом, электропривод стеклоподъемников, кожаная отделка салона, колесные диски из легкого сплава, аудиосистема марки Bose с CD/MP3-проигрывателем и восемью громкоговорителями	1 220 000
Dynamique 2.0TD, 6-ст. АКП		1 263 000



Места для багажа двух человек более чем достаточно



Фонари в стиле Aston Martin

Элегантные зеркала с «поворотниками»

+	Экономичный двигатель, богатое оснащение	-	Легкие вибрации в салоне на холостом ходу
----------	--	----------	---



Краткие характеристики

Renault Laguna Coupe	Диз. 2.0, 6-ст. АКП
Мощность, л.с. при об/мин	150 при 4000
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин	340 при 2000
Максимальная скорость, км/ч	210
Разгон 0–100 км/ч, с	9,8
Расход топлива, л на 100 км	
город	9,6
шоссе	5,6
смешанный цикл	7,0
Длина / ширина / высота, мм	4643 / 1812 / 1398
Колесная база / дорожный просвет, мм	2694 / 120
Снаряженная / полная масса, кг	1539 / 2017
Объем багажника, л (по методике VDA)	423

